

DETERMINAZIONE n. 24 del 01 febbraio 2021

OGGETTO: Servizio di sgombero, pulizia e ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale (ripristino post incidente) – approvazione schema di contratto per l'affiliazione alla rete UPI dell'Arechi Multiservice S.p.A.

L'AMMINISTRATORE UNICO

Vista

- la determinazione n. 1207 del 30.12.2020 del dirigente del Settore Viabilità e Trasporti con la quale è stato affidato alla Società il servizio di "Manutenzione ordinaria e integrazione pronta reperibilità, monitoraggio continuo e ripristino delle condizioni di sicurezza sulle strade di competenza della Provincia di Salerno" per il biennio 2021 – 2022;

Considerato

- che il disciplinare allegato alla determinazione di affidamento prima richiamata prevede anche l'affidamento in concessione del "Servizio di sgombero, pulizia e ripristino delle condizioni di sicurezza stradale ed ambientale (cd. ripristino post incidente)" per il biennio 2021 - 2022;
- che il dirigente del Settore Viabilità e Trasporti, nella medesima determinazione e nell'ambito del servizio post incidente, ha voluto affidare in concessione alla Società anche il cosiddetto "ripristino delle pertinenze danneggiate a seguito di sinistro stradale", in precedenza mai eseguito dall'Arechi Multiservice S.p.A.;
- che, per effetto di tale nuovo servizio, la Società dopo essere intervenuta per la pulizia del tratto di strada interessato dall'incidente (ed aver individuato i responsabili del sinistro attraverso le Compagnia di assicurazione dei veicoli coinvolti) potrà procedere, sotto autorizzazione dell'Ente proprietario, al ripristino delle pertinenze eventualmente danneggiate a seguito del sinistro, rivalendosi delle spese sostenute ancora una volta sulle compagnie assicuratrici;

Vista

- la nota del responsabile dell'Area Tecnica della Società (prot. n. 483 del 25.01.2021) nella quale si appalesa la necessità di procedere alla definizione di un nuovo contratto di governance per l'affiliazione alla rete UPI della Società;

Acquisita

- la bozza del nuovo contratto di governance, necessario per l'affiliazione delle ditte interessate al servizio di ripristino post incidente, nel quale si prevede anche la possibilità di intervento per il ripristino delle pertinenze danneggiate;

DETERMINA

- di **approvare** la bozza del nuovo contratto di governance per l'affiliazione alla rete UPI della Società, che si allega alla presente determinazione con tutti gli allegati A – B – C – D;
- di **trasmettere** la presente al responsabile dell'Area Tecnica per gli adempimenti conseguenti e di competenza.

Salerno, il 01.02.2021

L'Amministratore Unico
dott. Alfonso Tono



CONTRATTO DI GOVERNANCE

CIG: _____

tra

Arechi Multiservice SPA, con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Duca n.22/l, P.IVA 03704200652, in persona dell'Amministratore Unico dott. Alfonso Tono nato a Napoli il 13/08/1972, qui di seguito indicata come: **Affiliante**

e

Ditta Individuale _____ con sede in _____ () via _____ n. _____, iscritta presso la Camera di Commercio di Salerno con numero _____ e P.IVA _____ nella persona del suo legale rappresentante _____, nato a _____ () il ____/____/____ denominata: **Affiliato**

che con la sottoscrizione assumeranno le vesti di "parti"

Premesso che:

- 1) l'Affiliante, con determinazione del dirigente del Settore Viabilità e Trasporti della Provincia di Salerno n. 1207 del 30.12.2020 ha avuto in concessione il servizio relativo al ripristino post-incidente della sede stradale, per tutte le strade di proprietà della Provincia di Salerno per il biennio 2021 – 2022;
- 2) nella medesima determinazione prima richiamata, l'Affiliante ha ricevuto in concessione dalla Provincia di Salerno, anche il servizio di ripristino delle pertinenze stradali danneggiate a seguito di incidenti stradali;
- 3) l'Affiliante, tra l'altro, ha stabilito di proporre il servizio di ripristino delle condizioni di sicurezza stradale e reintegra delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di un sinistro (ripristino post-incidente) della sede stradale, nonché del ripristino delle pertinenze danneggiate anche ad altri Enti proprietari di strade, con i quali ha sottoscritto appositi contratti;
- 4) il servizio di cui trattasi si concretizza nel ripristino e nella ripulitura della sede stradale con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli fuoriusciti dai mezzi stessi, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, e del materiale trasportato disperso a seguito di incidenti stradali o altro;
- 5) siffatto servizio pubblico, affidato *ex lege* all'Ente proprietario della strada, viene affidato a sua volta da questi in concessione all'Affiliante, il quale non percepisce corrispettivi dalla P.A., né dagli utenti della strada, i quali tuttavia sono indubbiamente i beneficiari ultimi dell'attività di ripristino;
- 6) i costi sostenuti dall'Affiliante per ripulire le strade e riportare il sedime stradale nello stato che lo caratterizzava prima dell'incidente, sono posti a carico dell'assicurazione del soggetto che ha provocato il danno;
- 7) gli Enti proprietari della strada su cui si interviene delegano l'Affiliante a riscuotere presso le compagnie assicuratrici dei soggetti che hanno causato il sinistro l'importo spettante per gli interventi di bonifica delle strade e delle aree interessate;
- 8) il sistema - ideato senza alcun esborso e/o corresponsione da parte delle Amministrazioni concedenti - consente all'Affiliante di remunerarsi, per il servizio reso, attraverso il pagamento diretto da parte dell'assicurazione del responsabile del sinistro, restando in astratto a carico dell'Affiliante il rischio per il mancato recupero delle spese effettivamente sostenute per assicurare il servizio pubblico di ripristino della sicurezza e della viabilità stradale, come nel caso di mancata identificazione del responsabile dell'incidente od anche della mancata stipula da parte di quest'ultimo di un relativo contratto di assicurazione;
- 9) l'Affiliante gestisce il servizio da una propria Centrale operativa, che, su chiamata al numero verde gratuito 800.198.198 attivo 365 giorni l'anno e per 24 ore al giorno, consente l'intervento sul luogo del sinistro;
- 10) l'Affiliante, svolgendo un servizio di pubblica utilità, intende avvalersi esclusivamente di operatori consapevoli dell'importanza della prevenzione che siano, conseguentemente, disponibili ad intervenire in

qualsiasi circostanza di tempo e di luogo per prevenire, *in primis*, ed assicurare, comunque, la tutela delle cose e delle persone nel pieno rispetto del territorio, della natura, dell'ambiente e della sicurezza nella circolazione;

11) gli operatori, pertanto, devono:

- condividere lo spirito dell'iniziativa, finalizzata ad assicurare tutela, protezione e valorizzazione del territorio e dell'ambiente;
- dotarsi di particolari attrezzature, essendo il progetto basato sull'impiego di tecniche e prodotti innovativi;
- avere una specifica formazione professionale che consenta il puntuale rispetto di protocolli operativi;
- dichiarare la propria disponibilità ad operare in tutti i giorni dell'anno e per l'intera giornata, notturni e festivi compresi;

12) l'Affiliante nella scelta dell'Affiliato deve tener conto, soprattutto, della professionalità e dell'eticità; requisiti indispensabili a garantire il rispetto della legalità nello svolgimento del servizio di ripristino della sicurezza della circolazione e della tutela ambientale;

13) l'Affiliante si avvarrà di protocolli operativi di sicurezza stradale e di tutela ambientale consolidati nel tempo;

14) al fine di individuare le "unità di pronto intervento" da destinare al servizio di "ripristino post-incidente", l'Amministratore Unico dell'Arechi Multiservice S.p.A. ha - con determina n. 115 protocollo n. 3505 del 02/07/2018 - decretato l'aggiunta di una nuova categoria all'interno dell'albo dei fornitori di servizi, differenziando:

- le strutture iscritte alla categoria 2-bis dell'Albo Gestori Ambientali Nazionali;
- le strutture iscritte alla categoria 5 dell'Albo Gestori Ambientali Nazionali;

15) l'Affiliato, iscritto alla categoria 2 bis o alla categoria 5 del dell'Albo Nazionale Gestori Ambientali, si dichiara interessato all'inserimento nella struttura operativa locale di "ARECHI MULTISERVICE SPA" entrando a far parte dell'organizzazione e dell'operatività dell'Affiliante. Ciò comporta per l'Affiliato l'acquisizione della denominazione di "UNITA' di PRONTO INTERVENTO" (U.P.I.) e l'inserimento all'interno della rete integrata di Arechi Multiservice SPA con l'esclusivo scopo di ripristinare le condizioni di sicurezza stradale e la tutela dell'ambiente, mantenendo la propria autonomia e individualità giuridica.

16) l'Affiliato dichiara di possedere attrezzature e mezzi necessari per il ripristino della sicurezza stradale post incidente stradale;

17) l'Affiliato dichiara di essere titolare dei titoli e delle autorizzazioni necessarie ed utili ad eseguire gli interventi e le operazioni previste nel presente "Contratto" e di avere, comunque, tutti i requisiti per conseguire tali titoli autorizzativi;

18) le premesse e gli allegati di seguito indicati sono da considerare parte integrante e sostanziale del presente "Contratto";

Tanto premesso, da considerarsi parte integrante del presente accordo, tra le parti, a seguito di approvazione dello schema di contratto da parte dell'Amministratore Unico dell'Arechi Multiservice S.p.A. con determinazione n. ___ del _____

si conviene e stipula quanto segue:

Articolo 1 - Oggetto del "Contratto"

- 1.1 Con il presente "Contratto" l'Affiliante concede all'Affiliato, che ne ha fatto richiesta ed accetta, il diritto, non esclusivo, di far parte della «rete operativa» per il ripristino post-incidente;
- 1.2 L'Affiliante concede all'Affiliato l'utilizzo dei propri marchi esclusivamente per le operazioni commissionate da essa. L'Affiliato non acquista alcun diritto, se non quello di utilizzarli secondo le

prescrizioni dell'Affiliante. Esso si impegna ad utilizzare i marchi ed i loghi aziendali solo per lo svolgimento delle operazioni commissionate dall'Affiliante. Si impegna altresì a rimuovere i marchi ed i loghi aziendali dagli automezzi, dalle divise ed ovunque essi siano apposti quando non sono in attività per essa. In sintesi, l'affiliato avrà il dovere di rimuovere ogni riferimento all'Arechi Multiservice S.p.A. quando questi non è all'opera su chiamata o indicazione dell'Affiliante. Il venir meno a tale obbligo potrà portare, a discrezione dell'Affiliante, alla risoluzione anticipata del contratto e all'applicazione delle penali previste dall'allegato C "tempi di intervento e penali";

- 1.3 L'attività verrà eseguita dall'Affiliato sia nelle aree territoriali coperte da convenzione tra l'Affiliante e l'Ente Proprietario della strada, sia in aree dove l'Affiliante non ha convenzione con l'Ente proprietario della strada e dove in emergenza l'Ente o le Forze dell'Ordine chiedono, per tutelare la sicurezza ambientale e la circolazione stradale, il ripristino delle condizioni di sicurezza della strada. Non sono previste zone in esclusiva. L'Affiliato, espressamente, accetta la discrezionalità dell'Affiliante nello stabilire, anche di volta in volta, quale sia l'Unità di Pronto Intervento che debba operare ed in quale zona essa debba farlo;
- 1.4 L'Affiliato, che viene a conoscenza di un sinistro che necessita di ripristino, su qualsiasi tipologia di strada, accetta l'obbligo di attivarsi dandone immediatamente comunicazione alla Centrale Operativa dell'Affiliante;
- 1.5 Tutti gli interventi operativi e gli adempimenti necessari sono realizzati sotto la responsabilità civile, amministrativa e penale dell'Affiliato, che sottoscrivendo il presente "Contratto" si impegna a operare nel rispetto del quadro normativo di riferimento, sia per quanto riguarda il personale impegnato, sia per quanto riguarda i veicoli utilizzati e le procedure previste;
- 1.6 L'Affiliato accetta la piena discrezionalità dell'Affiliante nella determinazione delle Unità di Pronto Intervento da inviare sul luogo del sinistro;
- 1.8 L'Affiliato è obbligato ad operare, perdurante il rapporto, secondo le indicazioni che gli verranno comunicate dall'Affiliante ed in particolare dalla cd. "Centrale Operativa";
- 1.9 L'Affiliato resta espressamente impegnato ad osservare tutte le Leggi, i Decreti, i Regolamenti, le Circolari e le Disposizioni e ad adeguarsi ad eventuali nuove normative in materia. Nello specifico l'Affiliato si impegna a rispettare ogni normativa in materia di diritto del lavoro e previdenza;
- 1.10 L'Affiliato si impegna ad una corretta gestione dei rifiuti raccolti e trattati durante gli interventi, liberando l'Affiliante da ogni responsabilità in tal senso;
- 1.11 L'Affiliato si impegna tassativamente ad osservare le politiche aziendali che l'Affiliante adotterà per migliorare la qualità del servizio e la sicurezza degli operatori e dei cittadini;

Articolo 2 – Ulteriori attività oggetto del "Contratto"

- 2.1 Come detto, l'Affiliante ha ricevuto in concessione dalla Provincia di Salerno anche il servizio di ripristino delle pertinenze danneggiate a seguito di incidente stradale. Il presente contratto prevede, nel caso in cui l'Affiliato abbia la competenza, i mezzi e le attrezzature necessari, la possibilità di intervenire per il ripristino di pertinenze stradali danneggiate (barriere metalliche o in altro materiale, segnaletica, muri, cancellate, recinzioni, ecc., con eccezione delle componenti semaforiche e di pubblica illuminazione) a seguito di sinistri stradali per i quali l'Affiliante ha identificato il responsabile. L'Affiliante potrà commissionare all'Affiliato l'esecuzione dei lavori di ripristino della pertinenza danneggiata a seguito di accettazione da parte dell'Affiliante, di specifico preventivo/offerta, richiesto all'Affiliato anche a seguito di sopralluogo lungo la strada oggetto di intervento. Le modalità di preventivazione dei lavori e del pagamento delle lavorazioni eseguite sono descritte nell'allegato B al presente contratto.

Articolo 3 – Rapporto tra Affiliato ed Affiliante

- 3.1 L'Affiliato, nell'osservanza degli obblighi nascenti dal presente contratto, è un'articolazione territoriale della struttura organizzativa della Affiliante, funzionalmente dipendente e specificamente coordinata da essa. L'Affiliato agisce come mero esecutore materiale del servizio, eseguendo le direttive dell'Affiliante.
- 3.2 L'Affiliato, nell'esecuzione del servizio, opera in qualità di imprenditore ed a proprio rischio tanto nei confronti dell'Affiliante che del proprio personale dipendente e di terzi. Il presente contratto non dà luogo a rapporto di rappresentanza, associativo o societario tra le parti e pertanto l'Affiliato non ha alcun diritto e/o potere di assumere impegni ed obbligazioni in nome e per conto dell'Affiliante. Le obbligazioni e i debiti assunti, come pure le perdite sostenute e i danni causati in connessione all'attività svolta sulla zona di competenza, ricadranno interamente sotto la responsabilità dell'Affiliato.
- 3.3 L'Affiliato è tenuto nei rapporti con i terzi ad indicare la sua qualità di impresa commerciale indipendente da quella dell'Affiliante seppur tale indicazione non dovrà in alcun modo interferire con la comune identità della rete di collaborazione.
- 3.4 L'Affiliato, nell'osservanza degli obblighi contrattuali, opera con sottoposizione al potere organizzativo e di controllo della Affiliante.
- 3.5 L'Affiliato è entità giuridica ed economica distinta dall'Affiliante. Pertanto qualsivoglia genere di obbligazione in relazione al presente contratto si intende assunta per conto proprio e resta a carico del medesimo Affiliato.
- 3.6 L'Affiliato si impegna a svolgere l'attività oggetto del presente contratto sulle strade di proprietà e di competenza della Provincia di Salerno e sulle strade il cui Ente proprietario o gestore ha stipulato convenzione con l'Arechi Multiservice S.p.A. in esclusiva. In nessun caso l'Affiliato potrà svolgere il servizio per conto di altra azienda o altra attivazione sulle strade date in concessione all'Affiliante (Provincia di Salerno, Comuni e altri Enti o Aziende). Nel caso in cui la richiesta di intervento venga effettuata da un soggetto diverso dell'Affiliante, l'Affiliato sarà tenuto a darne immediata comunicazione ai responsabili dell'Arechi Multiservice S.p.A. e fermo restando indicazioni diverse provenienti da questi ultimi, dovrà recarsi sul luogo del sinistro e comunicare alle Forze dell'Ordine intervenute l'illegittimità dell'attivazione e svolgere il servizio per conto dell'affiliante. L'affiliato si dichiara consapevole che venir meno a tale divieto oltre a configurarsi come un reato perpetrato ai danni della Pubblica Amministrazione (Ente proprietario della strada) per il quale dovrà risponderne nelle sedi competenti, potrà portare, a discrezione dell'Affiliante, alla risoluzione anticipata del contratto e all'applicazione delle penali previste dall'allegato C "tempi di intervento e penali".
- 3.7 L'Affiliato è consapevole di svolgere, sotto la direzione dell'Affiliante, un Servizio di Pubblica Utilità e che l'interruzione, la sospensione o comunque la mancata esecuzione, senza una appropriata giustificazione, si configurerebbe come un'interruzione di servizio pubblico.
- 3.8 L'Affiliato è tenuto a comunicare alla Centrale Operativa eventuali indisposizioni ad operare dandone appropriata giustificazione. Tale comunicazione deve essere fatta chiamando il Numero Verde della Centrale Operativa (800.198.198). L'affiliato si dichiara consapevole ed accetta senza riserva che la chiamata al Numero Verde verrà registrata e rappresenterà la prova della comunicazione. Inoltre nella chiamata dovrà comunicare i tempi necessari per il rientro in servizio. In nessun caso la comunicazione di indisponibilità potrà essere fatta nel momento dell'attivazione da parte della

Centrale Operativa, in questi casi si concretizza la fattispecie indicata al punto 3.6. Il venir meno a tale obbligo potrà portare, a discrezione dell'Affiliante, alla risoluzione anticipata del contratto e all'applicazione delle penali previste dall'allegato C "tempi di intervento e penali".

- 3.9 Il presente contratto non genera alcun rapporto di esclusiva. L'Affiliato che pur potrà sottoscrivere altri contratti con aziende pubbliche o private per il Ripristino Post Incidente, si obbliga espressamente a non generare alcun tipo di concorrenza diretta o indiretta nei confronti dell'Affiliante. Ugualmente l'Affiliato si impegna espressamente a non partecipare, in proprio, in raggruppamento o come affiliato a Società, ad iniziative (gare, convenzioni, manifestazioni di interesse, accordi, proposte, disponibilità, ecc.) confliggenti con gli interessi della Affiliante. Il venir meno a tale obbligo potrà portare, a discrezione dell'Affiliante, alla risoluzione anticipata del contratto e all'applicazione delle penali previste dall'allegato C "tempi di intervento e penali";
- 3.10 L'Affiliato, fermo restando l'esclusività assoluta su tutte le strade in cui Enti o Gestori proprietari delle strade hanno sottoscritto convenzione con l'Affiliante, sulle strade il cui l'Ente non ha affidato il servizio di Ripristino Post Incidente ad alcuna azienda è vincolato all'Affiliante. In tal caso l'Affiliato accetta espressamente il vincolo di esclusiva per lo svolgimento del servizio di Ripristino Post Incidente. Il venir meno a tale obbligo potrà portare, a discrezione dell'Affiliante, alla risoluzione anticipata del contratto e all'applicazione delle penali previste dall'allegato C "tempi di intervento e penali".

Articolo 4 - Durata del "Contratto"

- 4.1 Il contratto avrà durata massima fino al 31 dicembre 2022, con decorrenza dalla data di sottoscrizione ovvero in caso di raggiungimento anticipato dell'importo massimo presunto pari ad € 39.000,00 oltre IVA.
- 4.2 In ogni caso, il presente "Contratto" non potrà avere una durata superiore a quello dell'affidamento da parte della Provincia di Salerno della gestione del servizio di ripristino post-incidente all'Arechi Multiservice S.p.A. Le parti prevedono espressamente che ove l'affidamento del servizio all'Arechi Multiservice S.p.A. dovesse, per una qualsiasi ragione, venir meno, anche il presente "Contratto" dovrà considerarsi definitivamente risolto di diritto senza che nulla possa essere preteso dall'Affiliato nei confronti dell'Affiliante, per qualsivoglia titolo e/o ragione;
- 4.3 Allo scadere del contratto l'Affiliato è tenuto a consegnare all'Affiliante tutta la documentazione relativa agli interventi eseguiti che sono ancora in suo possesso. L'inottemperanza a tale obbligo, trascorsi 30 giorni dalla cessazione del contratto, vedrà addebitare all'Affiliato gli interi importi degli interventi.
- 4.4 Le parti convengono che la stipula del presente contratto non genera alcun "obbligo a contrarre" da parte dell'Affiliante, atteso che la singola operatività dell'Affiliato sarà direttamente collegata all'effettiva "chiamata" della Centrale Operativa ed all'effettivo svolgimento – nel rispetto del presente accordo – della funzione delegata.

Articolo 5 - Risoluzione anticipata del "Contratto" per giusta causa e/o per giustificato motivo e recesso

- 5.1 Il presente "Contratto" può essere sciolto in qualsiasi momento e da ciascuna delle due Parti, al verificarsi di una giusta causa e/o di un giustificato motivo di risoluzione contrattuale;
- 5.2 Costituiscono giusta causa e/o giustificato motivo di risoluzione contrattuale, in via esemplificativa, ma non esaustiva, le seguenti fattispecie:

- la gestione del servizio da parte dell'Affiliato in maniera inefficiente e senza il rispetto degli standards, le modalità e i termini che connotano il sistema, espressamente indicati nell'allegato C), denominato "Tempi di intervento e penali", ed eventuali successive modifiche o integrazioni;
- il rifiuto, senza giustificato motivo, da parte dell'Affiliato, ad intervenire o l'interruzione del regolare svolgimento della propria attività per ragioni non riconducibili all'Affiliante;
- la prestazione da parte dell'Affiliato di servizi difformi rispetto a quelli concordati e specificamente indicati nell'allegato D), denominato "*Modalità operative per l'adempimento del servizio*" e successive modifiche e integrazioni, qualora in ciò si ravvisi un pericolo per sé, i propri dipendenti, l'Ente proprietario della strada e gli utenti della strada;
- il rifiuto da parte dell'Affiliato delle ispezioni dell'Affiliato o suoi incaricati;
- il mancato rispetto da parte dell'Affiliato di quanto previsto all'Articolo 1, punti 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, e 1.9 del presente "Contratto";
- lo smaltimento di materiali di risulta senza il rispetto delle normative vigenti in materia di inquinamento e di salvaguardia dell'ambiente;
- la commissione di condotte integranti reati e che possano esporre l'Affiliante al rischio di iscrizione, a proprio carico, di procedimenti giudiziari;
- l'utilizzo in maniera impropria o difforme dei loghi, delle insegne e del nome dell'Affiliante;
- l'aver svolto interventi su strade di competenza dell'Affiliante per altre aziende o in proprio;
- l'aver svolto interventi per altre società o in proprio per su strade il cui Ente proprietario non ha affidato ad alcuna azienda il servizio;
- porre in essere azioni dirette o indirette di concorrenza nei confronti dell'Affiliante;
- essere in una situazione diretta o indiretta di conflitto di interessi con l'Affiliante, fattispecie contemplata al punto 3.9;
- **clausola risolutiva espressa** - le Parti convengono che, oltre quanto genericamente previsto dall'art. 1453 C.C. per i casi di inadempimento alle obbligazioni contrattuali, costituiscono motivo per la risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1456 del C.C., le seguenti fattispecie:
 - apertura di una procedura concorsuale (fallimento, concordato preventivo, liquidazione coatta, amministrazione straordinaria, ecc.) o cessazione dell'attività per altre cause;
 - messa in liquidazione o in altri casi di cessione dell'attività ad altri;
 - impiego di forme di occupazione al di fuori dei vincoli e dei limiti stabiliti dalla normativa vigente (previdenza, infortuni, sicurezza) e/o di personale inadeguato a garantire il livello di efficienza del servizio;
 - gravi violazioni e/o inosservanze delle disposizioni legislative e regolamentari, nonché delle norme del presente "Contratto" e/o gravi violazioni degli obblighi contrattuali non eliminate, anche a seguito di diffide dell'Affiliante;
 - grave e ripetuta inosservanza delle norme igienico-sanitarie nella conduzione dei locali affidati all'impresa affiliata;
 - interruzione non motivata del servizio;
 - cessione totale del contratto a terzi;
 - violazione ripetuta delle norme di sicurezza e prevenzione;
 - ritardo ingiustificato dei pagamenti da parte dell'Affiliante;
 - diffusione a terzi non autorizzata dall'Affiliante del contenuto della Raccolta di cui all'art. 8 delle premesse del presente accordo;

5.3 costituisce, altresì, giusta causa di risoluzione contrattuale il venir meno della fiducia reciproca;

- 5.4 costituisce, inoltre, giusta causa di risoluzione del "Contratto" ogni comportamento doloso o colposo delle Parti che possa nuocere, direttamente o indirettamente, all'assetto organizzativo e alle finalità perseguite;
- 5.5 ogni inadempimento costituente giusta causa di risoluzione contrattuale dovrà essere contestata per iscritto a mezzo raccomandata A/R o PEC; il ricevimento di tale comunicazione provocherà la risoluzione immediata, ed automatica, del "Contratto". La data di ricevimento della comunicazione sarà individuata come valida ai fini della risoluzione delle pendenze in essere;
- 5.6 in ogni momento, e con un preavviso di almeno 6 (sei) mesi, ciascuna delle Parti potrà chiedere di recedere dal "Contratto", anche in assenza di motivi di giusta causa e senza l'applicazione di penali;
- 5.7 la volontà di recedere dal "Contratto" dovrà essere comunicata a mezzo raccomandata A/R o PEC. Il termine di preavviso decorrerà a partire dalla fine del mese in cui viene fatta la comunicazione.

Articolo 6 - Altri effetti della risoluzione anticipata

- 6.1 In caso di risoluzione per inadempimento, per recesso e per disdetta l'Affiliato è obbligato a non utilizzare i Marchi, i loghi e le insegne dell'Affiliante, consegnandoli all'Affiliante, pur avendoli acquistati in proprio. L'Affiliato si impegna, inoltre, a rendere immediatamente all'Affiliante tutti gli altri materiali contenenti informazioni riservate, istruzioni operative o quanto altro, consegnati alla sottoscrizione del presente accordo, o successivamente, e a non divulgare e/o utilizzare dati e sistemi di operatività di cui abbia avuto conoscenza nel corso del rapporto;
- 6.2 Anche nel caso di risoluzione anticipata del contratto, l'Affiliato è tenuto a consegnare all'Affiliante tutta la documentazione relativa agli interventi eseguiti che sono ancora in suo possesso. L'inottemperanza a tale obbligo, trascorsi 30 giorni dalla cessazione del contratto, vedrà addebitare all'Affiliato l'intero importo dell'intervento.
- 6.3 In caso di risoluzione per inadempimento, per recesso o per disdetta, tutti i pagamenti all'affiliato vengono sospesi fino a quando quest'ultimo non abbia consegnato tutto il materiale dei punti 6.1 e 6.2

Articolo 7 - Risoluzione "*ipso jure*" del "Contratto"

- 7.1 Le Parti espressamente convengono, inoltre, che al verificarsi delle fattispecie specificamente indicate e nell'allegato C) denominato "Tempi di intervento e Penali", potrà, a discrezione dell'Affiliante, dare corso alla risoluzione "*ipso jure*" del presente "Contratto"; risoluzione operante dalla ricezione della comunicazione di risoluzione che verrà inoltrata a mezzo raccomandata A/R o PEC;

Articolo 8 - Servizi

- 8.1 Successivamente alla sottoscrizione del presente "Contratto", e comunque prima della data individuata come di effettivo inizio dell'attività, l'Affiliante si impegna a istruire l'Affiliato e a consegnare il materiale che si renderà necessario per favorire il trasferimento del proprio «know-how» (tecnico, organizzativo e commerciale);
- 8.2 Le comunicazioni dell'Affiliante potranno essere realizzate attraverso i supporti che verranno ritenuti idonei (documenti cartacei, cd-rom, visite dirette dei propri rappresentanti, fax, posta elettronica ecc.), compatibilmente con la dotazione dell'Affiliato;

Articolo 9 - Attività di coordinamento

- 9.1 L'Affiliato si impegna ad uniformare il proprio comportamento, la propria operatività ed i propri mezzi alle disposizioni fornite nell'allegato D), anche per ciò che concerne il tipo di veicolo da impiegare per il servizio e la sua presentazione all'esterno (insegne, pannelli pubblicitari, ecc.);
- 9.2 L'Affiliante effettuerà - ove necessaria - una revisione trimestrale del presente contratto;

Articolo 10 - Aggiornamento

- 10.1 L'Affiliante si impegna a realizzare, ove necessario, corsi di aggiornamento a cui saranno invitati tutti gli Affiliati facenti parte della «rete operativa»;
- 10.2 L'Affiliato si impegna a partecipare, personalmente o tramite rappresentanti, ed a far partecipare il personale dipendente a tali corsi di aggiornamento. Le spese di viaggio, di soggiorno, di partecipazione e di iscrizione resteranno a carico dell'Affiliato;

Articolo 11 - Quota di adesione e contributo per licenza, ricerca e sviluppo

- 11.1 L'Affiliato non è tenuto a versare all'Affiliante alcuna quota di adesione, né a partecipare alle spese per la licenza, la ricerca e lo sviluppo;

Articolo 12 - Trasferimenti

- 12.2 In caso di morte o incapacità dell'Affiliato, ove "persona fisica", il presente "Contratto" si trasferisce agli eredi con priorità al coniuge ed ai figli;
- 12.3 La possibilità di trasferimento del "Contratto" a terzi è subordinata alla valutazione insindacabile dell'Affiliante sulla persona e/o società subentrante che valuterà l'idoneità alla gestione e all'espletamento del servizio.

L'avvenuto trasferimento del contratto dovrà essere comprovato da apposito atto scritto che, a tutti gli effetti, costituirà integrazione del presente "Contratto";

Articolo 13 - Responsabilità civile verso terzi

- 13.1 L'Affiliante è sollevato da ogni responsabilità, di qualsivoglia natura e genere, sia civili che penali, altresì è espressamente sollevato da ogni responsabilità per incidenti o infortuni che dovessero verificarsi per qualsiasi causa nell'azienda dell' Affiliato, o sul luogo d'intervento, durante l'espletamento del servizio e ciò sia nei riguardi di dipendenti dell' Affiliato e sia nei riguardi di terzi o di cose.

Quindi, l'Affiliato si impegna a stipulare polizza di assicurazione, avente massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro, a copertura della responsabilità Civile verso terzi (RCT), per ogni e qualsiasi danno derivante dal mancato e puntuale ripristino delle condizioni di sicurezza così che l'Affiliante, l'Ente proprietario della strada, ma anche le Forze di Polizia intervenute, vengono sollevate dalle responsabilità di cui agli artt. 14 e 211 del CdS nonché dagli obblighi nascenti dal Codice dell'Ambiente.

La polizza dovrà essere prettamente dedicata all'attività di Ripristino Post Incidente - ripristino e ripulitura della sede stradale con aspirazione dei liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli fuoriusciti dai mezzi stessi, recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, e del materiale trasportato disperso a seguito di incidenti stradali o altro -

Nel caso di polizze che coprano più settori di attività, dovrà essere riportata tra queste, la copertura specifica per Ripristino Post Incidente con un massimale del valore di cinque milioni di euro per sinistro.

- 13.2 La mancata esibizione annuale di valida polizza assicurativa oltre a poter comportare l'interruzione dei pagamenti da parte dell'Affiliante all'Affiliato, costituirà giusta causa di risoluzione del "Contratto" ai sensi del precedente Art. 4.

Articolo 14 - Comunicazioni

- 14.1 Tutte le comunicazioni richieste dal presente "Contratto" devono essere redatte in forma scritta e dovranno essere inoltrate agli indirizzi e/o recapiti indicati dalle parti a mezzo:
- posta, con raccomandata A/R;
 - fax, conservando la notifica del destinatario circa il buon esito della trasmissione;

- posta elettronica certificata;

Articolo 15 - Risarcimenti

- 15.1 L'Affiliante, ove convenuto in giudizio dinanzi alla giurisdizioni ordinarie o amministrative, a causa di atti od omissioni inerenti l'attività dell'Affiliato, dovrà tempestivamente darne comunicazione a quest'ultimo che sarà tenuto, in caso di condanna, a rimborsare l'Affiliante per le spese, processuali e non, sostenute, nonché a tenerlo indenne da qualsiasi esborso derivante da statuizioni rese a definizione dei giudizi;
- 15.2 Per quanto non espressamente pattuito nel presente contratto, si applicano le norme del codice civile.

Articolo 16 - Controversie e Foro competente

- 16.1 Per qualsiasi controversia che dovesse sorgere tra le Parti, relativamente alla interpretazione e/o alla esecuzione del presente "Contratto", nessuna esclusa, Foro competente è, in via esclusiva, quello di Salerno, presso il quale le Parti eleggono domicilio a ogni effetto, essendo esclusa, e quindi derogata, ogni eventuale diversa concorrente competenza;

Articolo 17 - Allegati

- 17.1 Costituiscono parte integrante e sostanziale del presente "Contratto":
- a. l'allegato A: Zona di competenza;
 - b. l'allegato B: Compensi e modalità di accredito degli importi per i servizi resi;
 - c. l'allegato C: Tempi di intervento e penali;
 - d. l'allegato D: Modalità operative per l'adempimento del servizio;
 - e.

Articolo 18 - Oneri e spese

- 18.1 Le spese per l'eventuale registrazione del presente atto saranno interamente a carico della Parte che con il suo inadempimento avrà resa necessaria tale formalità;

Articolo 19 - Clausole finali

- 19.1 Il presente "Contratto", di cui fanno parte integrante e sostanziale le premesse e tutti gli allegati indicati, abroga e sostituisce ogni accordo, intesa, negoziazione scritta od orale, intervenuta in precedenza tra le Parti e concernente il medesimo oggetto;
- 19.2 Ogni integrazione al presente atto dovrà essere redatta, a pena di nullità ed inesistenza, per iscritto ed a firma dei legali rappresentanti delle Parti;
- 19.3 Non comporta rinuncia a far valere i diritti nascenti dal presente contratto la circostanza che la parte adempiente non abbia tempestivamente contestato all'altra l'inottemperanza;

Articolo 20 - Privacy

- 20.1 Il trattamento dei dati personali avverrà nel rispetto delle norme legislative e regolamentari vigenti e, in particolare, del GDPR (Regolamento Ue 2016/679) e s.m.i. nonché in base alle informative di volta in volta rese nel rispetto della citata normativa.

Articolo 21 - Rinvio alle norme di Legge

- 21.1 Per quanto qui non espressamente disposto valgono le norme di Legge applicabili ai rapporti e alle fattispecie previste nel presente "Contratto" ove non in contrasto con quanto pattuito.

L'Affiliante
(Timbro e firma)

L'Affiliato
(Timbro e firma)

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e segg. c.c. l'Affiliato dichiara di aver letto una per una e specificamente approvato gli articoli e/o le clausole del presente "Contratto" ritenendole tutte essenziali e qui di seguito indicate: Articolo 1 - Oggetto del "Contratto", Articolo 2 – Rapporto tra Affiliato ed Affiliante, Articolo 3 - Durata del "Contratto", Articolo 4 - Risoluzione anticipata del "Contratto" per giusta causa e/o per giustificato motivo e recesso, Articolo 5 - Altri effetti della risoluzione anticipata, Articolo 6 - Risoluzione "*ipso jure*" del "Contratto", Articolo 7 – Servizi, Articolo 8 – Attività di coordinamento, Articolo 9 – Aggiornamento, Articolo 10 - Quota di adesione e contributo per licenza, ricerca e sviluppo, Articolo 11 – Trasferimenti, Articolo 12 - Responsabilità civile verso terzi, Articolo 13 – Comunicazioni, Articolo 14 – Risarcimenti, Articolo 15 - Controversie e Foro competente, Articolo 16 – Allegati, Articolo 17 - Oneri e spese, Articolo 18 - Clausole finali, Articolo 19 – Privacy, Articolo 20 - Rinvio alle norme di Legge

L'Affiliato
(Timbro e firma)

Allegato: "A"

**CONTRATTO DI GOVERNANCE:
"ZONA DI COMPETENZA PREVALENTE"**

tra

Arechi Multiservice SPA, con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Duca n.22/l, p.iva 03704200652, in persona dell'Amministratore Unico dott. Alfonso Tono nato a Napoli il 13/08/1972, qui di seguito indicata come: **Affiliante**

e

Ditta Individuale _____ con sede in _____ () via _____ n. _____, iscritta presso la Camera di Commercio di Salerno con numero _____ e P.IVA _____ nella persona del suo legale rappresentante _____, nato a _____ () il ____/____/____ denominata: **Affiliato** che con la sottoscrizione assumeranno le vesti di "parti"

In allegato al contratto stipulato dalle medesime Parti e identificato con il codice sopra riportato, si conviene espressamente che la zona di competenza prevalente che viene assegnata dall'Affiliante all'Affiliata è la seguente:

tutte le strade insistenti sulla Provincia di Salerno in un raggio di 30 km a partire dalla sede operativa dell'affiliato.

Tale zona di competenza prevalente non deve ritenersi né in esclusiva né esclusiva.

Resta nella piena autonomia e discrezionalità dell'Affiliante stabilire di volta in volta le UPI che devono intervenire nelle aree interessate dal sinistro.

Inoltre l'Affiliato, in caso di stretta necessità dell'Affiliante, deve essere disponibile ad effettuare interventi fuori dalla propria zona di competenza prevalente e su qualsiasi strada.

Letto, confermato e sottoscritto.

_____, li, _____

L'Affiliante
(Timbro e firma)

L'Affiliata
(Timbro e firma)

Allegato: "B"

**CONTRATTO DI GOVERNANCE:
"COMPENSI E MODALITÀ DI ACCREDITO DEGLI IMPORTI
PER I SERVIZI RESI"**

tra

Arechi Multiservice SPA, con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Duca n.22/l, p.iva 03704200652, in persona dell'Amministratore Unico dott. Alfonso Tono nato a Napoli il 13/08/1972, qui di seguito indicata come: Affiliante

e

Ditta Individuale _____ con sede in _____ () via _____ n. ____, iscritta presso la Camera di Commercio di Salerno con numero _____ e P.IVA _____ nella persona del suo legale rappresentante _____, nato a _____ () il ____/____/____ denominata: Affiliato
che con la sottoscrizione assumeranno le vesti di "parti"

Premesso che nell'ambito del contratto di Governance ripassato tra le parti, e identificato con il codice sopra riportato, le modalità di compenso dell'opera dell'Affiliata vengono definite nel presente allegato B.

Premesso che l'Affiliante intende remunerare adeguatamente i propri Affiliati ed al contempo sviluppare un'azione di promozione, a livello locale, di cultura della sicurezza stradale e della tutela ambientale;

Premesso che l'Affiliante distingue varie tipologie di intervento:

- **interventi STANDARD** – comprendono intervento di ripristino della sicurezza stradale e reintegrazione delle matrici ambientali compromesse dal verificarsi di incidenti stradali, mediante le operazioni di seguito riportate:
 - a) posizionamento nel più breve tempo possibile di segnaletica per situazioni di emergenza, idonea cartellonistica, coni di segnalazione delimitanti il teatro del sinistro ecc., a protezione di punti specifici;
 - b) ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità, mediante pulizia del manto stradale e sue pertinenze;
 - c) recupero e/o spostamento di materiali dispersi sulla strada a seguito di incidente, al fine di ripristinare in sicurezza la circolazione.
- **Interventi RILEVANTI** – riguardano l'attività strumentale alla sicurezza stradale e alla salvaguardia ambientale, svolta a seguito di incidenti stradali di particolare gravità, che vedano coinvolti veicoli trasportanti merci pericolose o comunque comportanti problematiche di complessa risoluzione e comprendono il ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità post incidente, mediante "pulitura ed eventuale manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze". Sono da considerarsi sempre rilevanti gli interventi in cui c'è:
 - aspirazione dei liquidi inquinanti sversati di dotazione funzionale dei veicoli coinvolti (lubrificanti, carburanti, refrigeranti, ecc.), dispersi su una superficie oltre i 50 mq
 - recupero dei detriti solidi, non biodegradabili, dispersi e relativi all'equipaggiamento dei veicoli stessi (frammenti di vetro, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.), il recupero di materiale trasportato e disperso a seguito di incidente o perdita di carico oltre i 150 mq;

Vengono considerati Rilevanti anche gli interventi che riguardano automezzi incendiati.

- Interventi IGNOTI – rappresentati da gli sversamenti sia di sostanze inquinanti liquide che solide, per i quali non è possibile identificare il civilmente responsabile

L'Arechi Multiservice SPA corrisponderà le seguenti cifre per i servizi svolti dall'Affiliato in base alla tipologia di intervento:

- intervento standard: percentuale fissa pari al 25% (comprensiva dell'IVA) dell'importo riscosso dalla Compagnia Assicurativa da parte dell'Arechi Multiservice SpA;
- intervento rilevante: diritto di chiamata pari ad € 240,00 (IVA compresa) e percentuale fissa pari al 5% (comprensiva dell'IVA) dell'importo riscosso dalla Compagnia Assicurativa, totale calcolato con la seguente formula = 240,00 + ((importo incassato dalla Assicurazione – 240,00) x 5%);
- intervento ignoto: fino all'importo massimo di €. 75,00 IVA compresa, per ogni Unità di Pronto Intervento (UPI) intervenuta, previa valutazione ad insindacabile discrezionalità del coordinamento Ripristino Post incidente dell'Affiliante.

L'Affiliante, a sua insindacabile discrezionalità, in presenza di interventi particolarmente complessi in ordine alla dimensione dello sversamento, alla durata dell'intervento, alla complessità dell'esecuzione o alla distanza che le UPI devono percorrere per raggiungere il teatro del sinistro, può corrispondere somme aggiuntive a quanto stabilito per l'intervento ignoto.

Gli interventi definiti rilevanti vengono calcolati sulla base della documentazione amministrativa e del report fotografico realizzati ed inviati dall'Affiliato, che impeccabilmente acclarano la complessità delle operazioni di ripristino. Nella valutazione e stima si terrà conto del tempo impiegato per l'esecuzione delle operazioni di ripristino, del personale impiegato e dell'entità della superficie stradale da ripristinare. Nei casi in cui, previa autorizzazione della Centrale Operativa o del coordinamento dell'Archi Multiservice SPA, la UPI dovesse utilizzare mezzi o attrezzature aggiuntivi al proprio automezzo (automezzi pesanti, mezzi per il sollevamento terra, spazzatrici, automezzi in categoria 5, ecc.) l'Arechi Multiservice SPA rimborserà il costo di suddetti mezzi/attrezzature, così come i costi per il relativo smaltimento dei rifiuti e i costi collegati (analisi, stoccaggi ecc.). Tale rimborso si andrà ad aggiungere al compenso pattuito e verrà erogato alle stesse condizioni di quest'ultimo.

Al verificarsi di incidenti connotati dal carattere della rilevanza, per i quali è stata attivata una struttura esterna specializzata, all'Affiliato intervenuto e che non avrà operato, sarà corrisposto unicamente il diritto di chiamata (euro 240,00 IVA compresa).

Il pagamento dei compensi all'Affiliato avverrà a seguito di invio da parte dell'Ufficio contabilità di Arechi Multiservice SpA (a mezzo posta elettronica all'indirizzo appositamente comunicato dall'Unità di pronto Intervento per l'esecuzione del Contratto) di specifica nota contabile, all'effettivo incasso da parte della Compagnia assicurativa del civilmente responsabile.

Resta inteso, e l'affiliato dichiara espressamente di accettare, che i pagamenti da parte dell'Arechi Multiservice SpA non potranno in alcun caso superare la soglia di €. 39.000,00 (trentanovemila/00), come riportato nel contratto di affidamento. L'affiliato è edotto e accetta che in caso di raggiungimento di tetto limite non potrà svolgere ulteriori interventi. Altresi è edotto e accetta che in caso dovesse superare tale limite, in corso d'opera, non si vedrà riconosciuto la parte eccedente, impegnandosi fin da ora a non avere nulla a pretendere per la suddetta parte eccedente.

L'Affiliante riconoscerà priorità al pagamento delle spettanze alle Unità di Pronto Intervento e provvederà contestualmente ogni qualvolta riceva il corrispettivo dell'intervento dalle Compagnie Assicuratrici.

Per il pagamento degli interventi di pulitura stradale post incidente è necessario che l'Affiliato trasferisca preliminarmente all'Arechi Multiservice SPA:

- il report fotografico con geolocalizzazione delle foto
- il modulo MIE (Modulo Intervento Eseguito) regolarmente sottoscritto dall'operatore dell'Affiliato intervenuto;

In caso di esecuzione di intervento di ripristino di pertinenza danneggiata a seguito di sinistro stradale, nei casi riportati all'art. 2 del contratto di governance sottoscritto con l'Affiliato, l'Affiliante richiederà preliminarmente all'Affiliato un'offerta per il ripristino a regola d'arte della pertinenza danneggiata.

La quantificazione dei lavori dovrà essere computata con i prezzi stabiliti nel Prezzario Regione Campania vigente al momento, da assoggettare a ribasso secondo gli apprezzamenti dell'Affiliata. L'Affiliante, se l'offerta sarà ritenuta congrua, invierà apposito ordinativo all'Affiliata per l'esecuzione del ripristino della pertinenza.

Il pagamento del compenso all'Affiliato avverrà secondo le seguenti modalità: 1) acconto del 25% entro 60 gg. dalla presentazione della fattura (da emettere alla sottoscrizione del verbale di ultimazione e di regolare esecuzione dei lavori); 2) acconto di ulteriore 25% entro 90 gg. dalla presentazione della fattura; 3) saldo finale del 50% entro 120 gg. dalla presentazione della fattura.

Il verbale di ultimazione e di regolare esecuzione dei lavori sarà sottoscritto dall'Affiliato e dal responsabile del servizio dell'Arechi Multiservice S.p.A.; a tale verbale dovrà essere allegato necessariamente il report fotografico riportante nei particolari le lavorazioni eseguite.

In caso di lavori (in tutto o in parte) contestati dalla compagnia assicurativa del civilmente responsabile (a cui l'Affiliante richiede il ristoro delle spese sostenute per il ripristino dei danni), l'Affiliante si riserva di non riconoscere all'Affiliato gli importi contestati, fino a definizione del contenzioso intentato dall'Affiliante alla compagnia assicurativa; in tal caso, all'Affiliato verrà riconosciuto la quota parte dell'importo dei lavori stabilito in sede di giudizio.

Ogni pagamento eseguito dall'Arechi Multiservice SpA a favore dell'Affiliato, per effetto degli interventi realizzati, è eseguito con bonifico bancario previa presentazione di regolare fattura e nel rispetto delle prescrizioni sancite dalla legge n. 136 del 13 agosto 2010, al fine di garantire la massima tracciabilità dei flussi finanziari. In particolare, si conviene che per quanto eventualmente previsto in relazione a ciascuna Commessa, Arechi Multiservice SpA in qualità di contraente affidatario del servizio da parte della Provincia di Salerno, e l'Affiliato, in quanto chiamato ad eseguire la pulitura stradale, sono tenuti ad assolvere i rispettivi obblighi previsti dall'art. 3 l. 136/2010, così come convertito e ss.mm.ii., al fine di assicurare ove prescritto, la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi ad ogni Commessa.

Tutti gli importi sopra riportati si intendono comprensivi dell'Imposta sul Valore Aggiunto.

Letto, confermato e sottoscritto.

_____, _____

L'Affiliante
(Timbro e firma)

L'Affiliato
(Timbro e firma)

Allegato: "C"

CONTRATTO DI GOVERNANCE: "TEMPI DI INTERVENTO E PENALI"

tra

Arechi Multiservice SPA, con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Duca n.22/I, p.iva 03704200652, in persona dell'Amministratore Unico dott. Alfonso Tono nato a Napoli il 13/08/1972, qui di seguito indicata come: **Affiliante**

e

Ditta Individuale _____ con sede in _____ () via _____ n. _____, iscritta presso la Camera di Commercio di Salerno con numero _____ e P.IVA _____ nella persona del suo legale rappresentante _____, nato a _____ () il _____. denominata: **Affiliato**

che con la sottoscrizione assumeranno le vesti di "parti"

In allegato al contratto stipulato dalle medesime Parti e identificato con il codice sopra riportato, si conviene espressamente che l'Affiliato, nell'espletamento del servizio, si atterrà scrupolosamente alle modalità e ai tempi di intervento, così come di seguito indicati:

Tempi di intervento

Considerato che il servizio di ripristino della viabilità e della sicurezza stradale mediante "pulitura" dell'area dell'intervento riveste carattere di pubblica utilità, con ampi risvolti sociali in quanto direttamente connesso a garantire la mobilità, la sicurezza della circolazione e la tutela del territorio, i tempi di intervento debbono essere contenuti al massimo e, salvo casi di comprovata impossibilità, non superare:

- 30 minuti per i giorni feriali dalle ore 6:00 alle 22:00, sabato escluso;
- 40 minuti per tutti i giorni dalle ore 22:00 alle 6:00, festivi e sabato dalle ore 00:00 alle 24:00.

Ciascun intervento delle "Unità di Pronto Intervento" per il ripristino delle condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti comportanti la presenza sulla piattaforma stradale di residui e/o di materiali trasportati o di condizioni di pericolo per la fluidità del traffico, dell'ambiente o della salute pubblica, potrà essere posto sotto la direzione degli operatori dell'Ente territoriale/Società proprietaria e/o gestore della viabilità, i quali si riserveranno la possibilità di coordinare i movimenti dei mezzi utilizzati e di documentarne le diverse fasi di intervento.

Penali

L'Affiliante procederà all'applicazione delle penali a carico dell'Affiliato in funzione delle infrazioni compiute dal personale delle "Unità di Pronto Intervento" e riscontrate tramite l'attività di un "funzionario controllore" preposto dallo stesso Affiliante o dall'Ente territoriale e/o Società proprietaria e/o gestore della viabilità ove è svolta l'attività oggetto del contratto, con riferimento ai seguenti casi di disservizio:

- a) ritardo sui tempi previsti superiori a 25 minuti rispetto ai tempi di intervento di cui al precedente paragrafo "Tempi di intervento" e/o mancata o falsa comunicazione dell'orario di arrivo sul posto:
 - alla prima infrazione, contestazione formale;
 - al ripetersi dell'infrazione nell'ambito dei tre mesi, penale di euro 100,00;
 - qualora l'infrazione dovesse verificarsi anche nel trimestre successivo, penale di euro 200,00 e sospensione dal servizio per 15 giorni;

Non si applicano le penali nel caso in cui il ritardo sugli interventi non è da imputare a negligenza dell'Affiliato (causa forza maggiore, chiusura delle strade, ingorghi imprevisti, incidenti che non permettono il defluire della circolazione), e in nessun caso quando l'Affiliante conferisce incarico di intervento al di fuori dell'area di competenza prevalente.

- b) mancata, incompleta o inesatta comunicazione di dati all'Affiliante:
- alla prima infrazione, contestazione formale;
 - al ripetersi dell'infrazione nell'ambito dei tre mesi, penale di euro 100,00;
 - qualora l'infrazione dovesse verificarsi anche nel trimestre successivo, penale di euro 200,00 e sospensione dal servizio per 15 giorni.
- c) utilizzo improprio dei marchi e dei loghi dell'Affiliante (Contratto di Governance Art. 1 "Oggetto del Contratto" - paragrafo 1.2)
- alla prima infrazione penale di Euro 500,00
 - al ripetersi dell'infrazione nell'ambito dei sei mesi, euro 1.000,00 di penale per ogni infrazione
 - dalla terza infrazione l'Affiliante potrà rescindere il contratto
- d) violazione del vincolo di esclusiva su strade il cui Ente proprietario ha sottoscritto convenzione con l'Affiliante (Contratto di Governance Art. 3 "Rapporto tra Affiliante e Affiliato" - paragrafo 3.6)
- per ogni infrazione, denuncia alle autorità competenti e penale di Euro 2.000,00 più l'addebito dell'intero valore dell'intervento. L'Affiliante potrà rescindere il contratto già dalla prima infrazione.
- e) Violazione del divieto di concorrenza (Contratto di Governance Art. 3 "Rapporto tra Affiliante e Affiliato" - paragrafo 3.9)
- Alla prima infrazione, rescissione del contratto;
- f) Rifiuto ingiustificato di recarsi o di svolgere l'intervento (Contratto di Governance Art. 3 "Rapporto tra Affiliante e Affiliato" - paragrafi 3.7 e 3.8):
- per ogni infrazione, denuncia alle autorità competenti e penale di Euro 1.000,00. L'Affiliante potrà rescindere il contratto già dalla prima infrazione.
- g) Violazione del vincolo di esclusiva su strade il cui Ente proprietario non ha sottoscritto alcuna convenzione con alcuna società (Contratto di Governance Art. 3 "Rapporto tra Affiliante e Affiliato" - paragrafo 3.10):
- per ogni infrazione penale di Euro 1.000,00 più l'addebito dell'intero valore dell'intervento. L'Affiliante potrà rescindere il contratto già dalla prima infrazione.
- h) Violazione delle disposizioni contenute nell'Allegato "D" del contratto, verranno applicate le seguenti penali:
- nel caso in cui l'Affiliato non dovesse recuperare integralmente dalla pavimentazione stradale materiali utilizzati per assorbire i liquidi sversati (filler o similari) € 3.000,00 per grave danno all'immagine dell'Affiliante, alla prima infrazione contestata dall'organo di Polizia; alla seconda infrazione viene prevista la risoluzione "ipso jure" del contratto;
 - per tutte le altre infrazioni alle disposizioni di servizio contenute nel citato allegato "D", alla prima mancanza € 200,00 di penale; alla seconda mancanza € 400,00 di penale; alla terza mancanza è prevista la risoluzione "ipso jure" del contratto.

L'infrazione contestata dal Affiliante all'Affiliato, trascorsi i 10 giorni dalla notifica della stessa all'Affiliato, rappresenta la base per l'applicazione della sanzione.

L'Affiliato avrà 5 giorni lavorativi di tempo dal momento della notifica della sanzione per trasmettere per iscritto le proprie osservazioni all'Affiliante.

Gli importi di cui sopra verranno trattenuti direttamente dalle prime fatture in pagamento emesse dall'Affiliato, la cui autorizzazione viene da questi rilasciata con la presente sottoscrizione.

Letto, confermato e sottoscritto.

_____li, _____

L'Affiliante

L'Affiliato

CONTRATTO DI GOVERNANCE:
"MODALITA' OPERATIVE PER L'ADEMPIMENTO DEL SERVIZIO"

tra

Arechi Multiservice SPA, con sede in Salerno (Sa) alla via Andrea De Duca n.22/I, p.iva 03704200652, in persona dell'Amministratore Unico dott. Alfonso Tono nato a Napoli il 13/08/1972, qui di seguito indicata come: **Affiliante**

e

Ditta Individuale _____ con sede in _____ (SA) via _____ n. _____, iscritta presso la Camera di Commercio di Salerno con numero _____ e P.IVA _____ nella persona del suo legale rappresentante _____, denominata: **Affiliato**

In allegato al contratto stipulato dalle medesime Parti e identificato con il codice sopra riportato, si conviene espressamente che le modalità operative per la messa in sicurezza dell'area interessata da incidente stradale vengano espletate nel pieno rispetto delle disposizioni emesse dall'Affiliante riportate per capitoli, così come di seguito esposto:

- ✓ CAPITOLO PRIMO: Riferimenti normativi e pubblicazioni specifiche
- ✓ CAPITOLO SECONDO: Caratteristiche del "mezzo operativo" e modalità di impiego dello stesso
- ✓ CAPITOLO TERZO: Apertura del cantiere e segnalazione dello stesso
- ✓ CAPITOLO QUARTO: Dispositivi di Protezione Individuali (DPI) del personale in servizio su strada
- ✓ CAPITOLO QUINTO: Comunicazioni con la "Centrale Operativa" dell'Affiliante
- ✓ CAPITOLO SESTO: Modalità operative sul luogo dell'intervento
- ✓ CAPITOLO SETTIMO: Conferimento inquinanti raccolti
- ✓ CAPITOLO OTTAVO: Adempimenti burocratici verso l'Affiliante

✓ CAPITOLO NONO:

Verifica del corretto funzionamento e manutenzione delle attrezzature in dotazione - Scorta dei materiali di consumo.

✓ CAPITOLO DECIMO:

Vincolo di esclusività sulle strade e le pertinenze affidate dalla Provincia di Salerno all'Affiliante.

CAPITOLO PRIMO: Riferimenti normativi e pubblicazioni specifiche

Le normative di riferimento per l'attività oggetto del contratto, di cui questo allegato costituisce parte integrante e sostanziale, sono il "Codice della Strada" (D.Lgs 30/4/1992 n. 285, come modificato dal D.Lgs. 10/9/1993 n. 360), con particolare riferimento agli artt. 14 e 211, e il "Codice dell'Ambiente" (D.Lgs 3/4/2006 n. 152), con particolare riferimento alla parte quarta (artt. 177 e segg.), in particolare, gli artt. 192 e 239.

Per poter garantire un elevato livello delle prestazioni di servizio, "Arechi Multiservice SPA" si è dotata:

- "Protocolli operativi di sicurezza stradale e di tutela ambientale" contenenti indicazioni, inderogabili per l'addetto, sulle modalità di intervento, al fine di assicurare il totale rispetto del quadro normativo vigente in materia.
- "Manuale per gli addetti alla vigilanza e alla sicurezza delle strade" con tutti i riferimenti legislativi, le procedure di autotutela, gli adempimenti conseguenti, la precisa indicazione delle procedure da adottare per gli interventi operativi, al fine di garantire la tutela degli addetti e degli utenti, nonché il rispetto delle funzioni correlate.

CAPITOLO SECONDO: Caratteristiche del "mezzo Unità di Pronto Intervento" e modalità di impiego dello stesso

Ciascuna "Unità di Pronto Intervento" in forza all'Affiliato dovrà essere dotata di apposito veicolo, ad esempio tipo FIAT Ducato, comunque in regola con le norme del C.d.S., denominato "mezzo polifunzionale", aventi le seguenti caratteristiche minime:

- carrozzeria furgonata recante il «Marchio» dell'Affiliante e le decalcomanie indicate dall'Affiliante stesso;
- vano di carico con apertura posteriore e laterale;
- pianale del vano di carico della lunghezza minima di metri 2,60 e della larghezza minima (tra i passaruota) di metri 1,50;
- portata utile minima 800 Kg;
- allestimento specifico, come meglio descritto;
- lampeggiatori giallo ambra collocati sul padiglione, con specifica omologazione sulla Carta di circolazione.

L'utilizzo del "mezzo operativo" recante il «Marchio» dell'Affiliante potrà avvenire esclusivamente per l'espletamento delle attività oggetto del "Contratto di Affiliazione" e previa autorizzazione dell'Affiliante. L'affiliato si impegna espressamente ad apporre i loghi ed i marchi di Arechi Multiservice SPA – Ripristino Post Incidente solo ed esclusivamente quando riceve l'incarico dall'Affiliante di recarsi sul teatro del sinistro. Ugualmente l'Affiliato si impegna a rimuovere i "loghi" e i "marchi" di Arechi Multiservice SPA – Ripristino Post Incidente, una volta ritornato presso la propria sede. In nessun caso l'Affiliato può circolare o tenere esposti i contrassegni di Arechi Multiservice SPA – Ripristino Post Incidente, per usi privati e non commissionati dall'Affiliante.

➤ CAPITOLO TERZO: Apertura e segnalazione del cantiere

L'Affiliato dovrà operare l'apertura del cantiere in rispetto degli artt. 20 e 21 del C.d.S. e degli artt. 30-36 del "Regolamento di esecuzione".

In particolare, l'operatore dovrà:

- azionare i dispositivi luminosi lampeggianti del "mezzo polifunzionale", dopo aver posizionato lo stesso in condizioni di sicurezza;
- posizionare la segnaletica in dotazione, così come previsto dal C.d.S.;
- attenersi alle indicazioni del personale dell'organo di Polizia intervenuto o degli Ausiliari della viabilità presenti sul posto. In assenza di questi, comunicare immediatamente la circostanza alla Centrale operativa dell'Affiliante e attendere disposizioni;
- operare il ripristino della sicurezza della circolazione con "pulitura" dell'area dell'incidente, come meglio esplicitato nel successivo CAPITOLO SESTO;
- ripristinare le condizioni di sicurezza della viabilità, di concerto con il personale della pattuglia dell'organo di Polizia intervenuto, gli Ausiliari della viabilità (in difetto con la Centrale operativa dell'Affiliante), rimuovere dalla sede stradale tutte le attrezzature utilizzate e riportarle nel "mezzo polifunzionale", rimuovere la segnaletica provvisoria, disattivare i dispositivi luminosi lampeggianti del "mezzo polifunzionale" e fare rientro in sede.

➤ CAPITOLO QUARTO: Dispositivi di Protezione Individuali (DPI) del personale in servizio su strada

Il personale operante su strada in forza all'Affiliato dovrà osservare quanto previsto dall'art. 37 del "Regolamento di esecuzione" del C.d.S., con particolare riferimento all'obbligo di indossare indumenti con tessuto a base fluorescente con l'applicazione di fasce rifrangenti di colore bianco argento, come da materiale individuato dall'Affiliante. Il personale dovrà essere comunque in regola con quanto previsto dal D.Lgs n. 626/94 così come novellata dalla D.Lgs. 81/08;

Nella dotazione di "Speciali attrezzature tecniche e materiali" deve essere compreso, tra l'altro, un "Kit di intervento" su incidenti che interessino sversamenti di materie pericolose, infettanti o tossiche, composto da speciali tute ignifughe antiacido, maschere facciali con filtri di sicurezza, guanti e calzari antiacido e ignifughi.

➤ CAPITOLO QUINTO: Comunicazioni con la "Centrale Operativa" dell'Affiliante

Il personale operativo dell'Affiliato dovrà immediatamente attivarsi alla chiamata da parte dell'Affiliante.

Giunto sul luogo indicato dalla "Centrale Operativa", dovrà comunicare l'arrivo sul luogo del sinistro, inviare la geolocalizzazione del punto iniziale in cui dovrà operare il ripristino, comunicare l'eventuale presenza sul posto di personale dell'organo di Polizia intervenuto e/o ausiliari della viabilità e mettere al corrente la medesima Centrale della situazione percepita.

Comunicare puntualmente alla "Centrale Operativa" le fasi salienti dell'intervento o eventuali problematiche dovessero verificarsi durante l'intervento stesso.

Comunicare alla "Centrale Operativa" il perfetto completamento delle operazioni di ripristino della sicurezza della circolazione con "pulitura" dell'area dell'incidente, come meglio esplicitato nel successivo CAPITOLO SESTO.

Comunicare alla "Centrale Operativa" l'avvenuta compilazione e sottoscrizione, da parte del personale dell'organo di Polizia intervenuto e/o Ausiliari della viabilità dell'apposito modulo M.I.E. (Modulo Intervento Eseguito) e richiedere all'Addetto della Centrale il "numero di protocollo dell'intervento".

➤ CAPITOLO SESTO: Modalità operative sul luogo dell'intervento

La logica da seguire nelle operazioni di ripristino della sicurezza della piattaforma stradale è quella di concatenare le azioni in modo da ridurre al minimo i tempi di intervento. Come già accennato in precedenza, la rapidità di risoluzione della turbativa alla circolazione è essa stessa elemento prioritario di sicurezza.

Effettuata la corretta apertura del cantiere, come indicato al precedente CAPITOLO TERZO, l'operatore, nei casi di incidente "non rilevante" dovrà effettuare le seguenti operazioni nell'ordine cronologico indicato:

- 1) scattare almeno sei foto digitali del luogo del sinistro, ove risulti inquadrato il "mezzo polifunzionale", le targhe dei veicoli coinvolti e l'area del sinistro (possibilmente delimitata dai coni riflettenti), ove necessario effettuare ripresa video digitale del teatro del sinistro, ed inviare il tutto telematicamente alla Centrale Operativa dell'Affiliante (centraleoperativa@arechimultiservice.it). Di notte è necessario che venga illuminato il teatro operativo. Le fotografie digitali devono essere georeferenziate.
- 2) richiedere autorizzazione al personale dell'organo di Polizia intervenuto e/o agli Ausiliari della viabilità (in difetto alla Centrale Operativa dell'Affiliante) per avvio delle operazioni di ripristino della sicurezza della circolazione, con "pulitura" dell'area dell'incidente;
- 3) recuperare a mano (o con mezzi appropriati) tutti i detriti solidi di grosse, medie dimensioni (vetri, pezzi di plastica, lamiera, metallo, ecc.) dispersi sulla piattaforma stradale;
- 4) in caso di copiosi sversamenti di liquidi, soprattutto su strade in pendenza, arginare la chiazza con spargimento di materiale oleoassorbente del tipo filler, da applicare a mo' di "cordone", onde scongiurare lo spandimento di inquinanti sulla carreggiata e nel terreno circostante. Lo stesso "filler" dovrà essere obbligatoriamente rimosso dalla superficie stradale mediante aspirazione dello stesso;
- 5) effettuare la pulizia della piattaforma stradale dai detriti solidi di piccole dimensioni attraverso l'uso di scopa industriale e pala raccogli rifiuti;
- 6) azionare il generatore elettrico 230 volt, collegato con l'aspiratore;

- 7) azionare l'aspiratore alla massima potenza aspirante ed effettuare l'aspirazione, partendo dal punto più lontano della chiazza rispetto alla posizione dell'operatore, e tagliando trasversalmente la chiazza, avvicinando la specifica asta aspirante (dotata di apposita ventosa liquidi) con movimento molto lento, in modo da dare all'apparecchiatura stessa la possibilità di esprimere la massima capacità di aspirazione dell'inquinante. Nel caso in cui le sostanze liquide inquinanti sversatesi sulla strada siano state "tamponate" con materiali oleoassorbenti, terra, materiali inerti e similari, questi devono essere rimossi e inseriti nell'apposito bidone in dotazione;
- 8) innaffiare la superficie interessata dallo sversamento con getto d'acqua (a pioggia, non a pressione, oppure, tenere la lancia a distanza di circa un metro da terra) mista a "tensioattivo ecologico" nel giusto rapporto (di norma 10:1, ovvero 10% - massimo 0,5 litri di soluzione per metro quadrato di superficie trattata);
- 9) operare lo spazzolamento della soluzione versata sulla chiazza di inquinante per mezzo di scopa industriale, così da accelerare il distacco dell'inquinante dalla pavimentazione;
- 10) aspirare l'emulsione determinatasi sull'area trattata;
- 11) nel caso in cui si dovesse rilevare presenza di liquidi inquinanti sull'area trattata ripetere quanto indicato ai precedenti punti 8), 9) e 10), fin quando siano sparite le tracce di inquinanti;
- 12) nel caso fosse necessario utilizzare materiali oleoassorbenti (del tipo "filler") allo scopo di asciugare la superficie stradale, lo stesso materiale dovrà essere rimosso ed aspirato dal piano viabile in modo che la piattaforma stradale rimanga perfettamente asciutta e priva di pulviscolo di assorbitore granulare, molto pericoloso per il transito dei veicoli a due ruote;
- 13) recuperare a mano (o con mezzi appropriati) tutti i detriti solidi di grosse, medie dimensioni dispersi ad di fuori della piattaforma stradale (ciglio erboso, cunetta, fossato, ecc.);
- 14) una volta completate le operazioni di ripristino della sicurezza della circolazione per mezzo di "pulitura" della sede stradale, che deve essere lasciata possibilmente in condizioni migliori di quelle preesistenti al sinistro e prima di abbandonare il teatro operativo, è indispensabile effettuare una ricognizione a piedi sul luogo, in modo da verificare la correttezza dell'intervento eseguito e accertare di non aver dimenticato utensili, apparecchiature, ecc;
- 15) scattare almeno 6 foto digitali che attestino il perfetto ripristino della sicurezza stradale. Le foto digitali devono essere georeferenziate;
- 16) far sottoscrivere ai componenti la pattuglia dell'organo di Polizia intervenuto e/o Ausiliari della viabilità il M.I.E. (Modulo Intervento Eseguito) debitamente compilato a cura dell'operatore dell'Affiliato;
- 17) sottoscrivere il Formulario Identificativo dei Rifiuti per garantire la tracciabilità e rintracciabilità degli stessi;

- 18) effettuare le operazioni di rimozione della segnaletica e chiusura del cantiere, in rispetto delle disposizioni di cui al precedente CAPITOLO TERZO;
- 19) depositare i rifiuti raccolti presso i contenitori di stoccaggio e caricarli nel registro di "carico-scarico";
- 20) inviare tutta la documentazione raccolta (foto pre e post intervento georeferenziate, video, modulo M.I.E.) telematicamente alla Centrale Operativa dell'Affiliante;

La mancata osservanza di quanto sopra autorizza l'Affiliante a non riconoscere i compensi all'Affiliato.

Nei casi di "incidenti rilevanti", ovvero che richiedano l'ausilio di mezzi speciali/personale specializzato, dopo aver effettuato la corretta apertura del cantiere, come indicato al precedente CAPITOLO TERZO, operare tutte le attività descritte ai precedenti punti 1), 2) e 3), mettersi in contatto con la Centrale Operativa dell'Affiliante, illustrare compiutamente a quest'ultimo la situazione percepita in loco, così da consentire l'individuazione e la successiva immediata attivazione delle strutture operative specializzate esterne, partners operative dell'Affiliante, e attenersi scrupolosamente alle prescrizioni del personale tecnico dell'Affiliante, che indicherà puntualmente le attività da porre in atto e le attrezzature da utilizzare di volta in volta.

Nel caso di convocazione sul luogo dell'incidente, ma di constatazione di mancanza di necessità di intervento, intervento definito "non necessario", l'operatore rientrerà nella propria sede e nulla sarà richiesto all'Ente proprietario della strada, alla Compagnia di assicurazione o al cittadino.

➤ CAPITOLO SETTIMO: Conferimento inquinanti raccolti

L'Affiliato, qualora già non lo fosse, dovrà aderire al "Consorzio per lo smaltimento degli oli esausti" e avere apposito contratto con Impianti di smaltimento dei residui metallici, plastiche e vetri, derivanti dall'attività oggetto del contratto.

L'attività che costituisce oggetto degli interventi eseguiti dall'Affiliato può essere assimilata a quella prevista dall'art. 266, comma 4, del D. Lgs. 152/2006, che recita testualmente: "I rifiuti provenienti da attività di manutenzione o assistenza sanitaria si considerano prodotti presso la sede o il domicilio del soggetto che svolge tali attività".

Pertanto i rifiuti provenienti dall'intervento di "pulitura e manutenzione straordinaria della piattaforma stradale e sue pertinenze" post incidente (emulsione di liquidi inquinanti di dotazione funzionale dei veicoli, acqua contenente tensioattivo ecologico, detriti, ecc., nonché i detriti solidi relativi all'equipaggiamento degli stessi), dovranno essere scaricati negli appositi contenitori, al rientro in sede da ogni intervento, in modo da disporre dei recipienti vuoti e pronti per il successivo intervento.

Solo nella propria sede l'Affiliato provvederà all'identificazione e alla separazione dei materiali asportati e li avvierà al successivo conferimento - nei termini temporali e quantitativi previsti

per il "deposito temporaneo" (art. 183, primo comma, lettera m) del D. Lgs. 152/2006) ai relativi Consorzi o Impianti specializzati e autorizzati all'attività di trattamento, recupero e smaltimento, con i quali l'Affiliato deve aver instaurato rapporti di collaborazione.

L'affiliato si impegna espressamente a comunicare i quantitativi di sostanze inquinanti consegnate alle aziende abilitate per lo smaltimento, mediante esibizione dei documenti necessari a comprovarne la corretta esecuzione.

➤ CAPITOLO OTTAVO: Adempimenti burocratici verso l'Affiliante

L'Affiliato, al rientro in sede dopo ogni intervento, dovrà trasmettere a mezzo mail all'Affiliante:

- il Modulo "M.I.E." (Modello Intervento Eseguito) debitamente compilato e sottoscritto da parte del personale dell'Organo di polizia intervenuto e/o Ausiliari della viabilità, nonché dall'operatore che ha effettuato l'intervento. Il citato modulo dovrà sempre riportare il "numero di protocollo dell'intervento" comunicato dalla Centrale Operativa al momento della richiesta di intervento;

Su richiesta dell'Affiliante, l'Affiliato dovrà essere in grado di produrre la documentazione di avvenuto conferimento a idonei Consorzi per lo smaltimento degli inquinanti e/o dei detriti solidi non biodegradabili. Tali conferimenti dovranno essere effettuati in base al quantitativo di rifiuti stoccati e comunque nel numero di almeno 2 ogni anno.

➤ CAPITOLO NONO: Verifica del corretto funzionamento e manutenzione delle attrezzature - Scorta dei materiali di consumo

Il personale operativo dell'Affiliato è tenuto a verificare il corretto funzionamento del "mezzo operativo radiomobile" e delle apparecchiature elettroniche/meccaniche.

Il materiale di consumo sarà ad esclusivo carico dell'Affiliato che assume espressamente l'obbligo di utilizzare prodotti compatibili con le norme vigenti in materia di sicurezza sul lavoro e sicurezza ambientale. Si impegna altresì a comunicare, su richiesta dell'Affiliante, le schede tecniche dei prodotti.

N.B.: La mancata osservanza di quanto sopra autorizza l'Affiliante a non riconoscere i compensi all'Affiliato;

Letto, confermato e sottoscritto.

_____li_____

L'Affiliante

L'Affiliato